

# COVID-19 Pandemi Sürecinin Çevre Üzerine Etkileri

Dünya Enerji Konseyi Türkiye

28 Temmuz 2020, 16.00-17.00

# SHURA'nın hedefleri

- Türkiye'de enerji sektörünün tüm paydaşları için
    - ortak bir değerlendirme platformu olarak,
    - teknoloji, ekonomi ve enerji politikaları ile ilgili
    - veri bazlı, tarafsız, bağımsız teknik araştırma ve analizlerle
    - Türkiye'nin enerji dönüşümü ile ilgili tartışmalara katkıda bulunmayı
- hedeflemektedir

# COVID-19 salgını sonrası dönem için 3 konu öncelikli olarak ön plana çıkıyor

- Orta vadede dünya geneline bakıldığından ülke ekonomilerine ve Türkiye'ye olan etkilerinin anlaşılması
- Olumsuz etkileri en aza indirecek olan ekonomiyi yeniden canlandırma ve iyileştirme önlemlerinin uygulanması için düzenlenecek planlamalara bugünden başlanması gerekliliği
- Bu kapsamda alınacak önlemlerin gelecekte sürdürülebilir bir ekonomik yapıyı sağlayacak biçimde şekillendirilmesi ise büyük öneme haiz

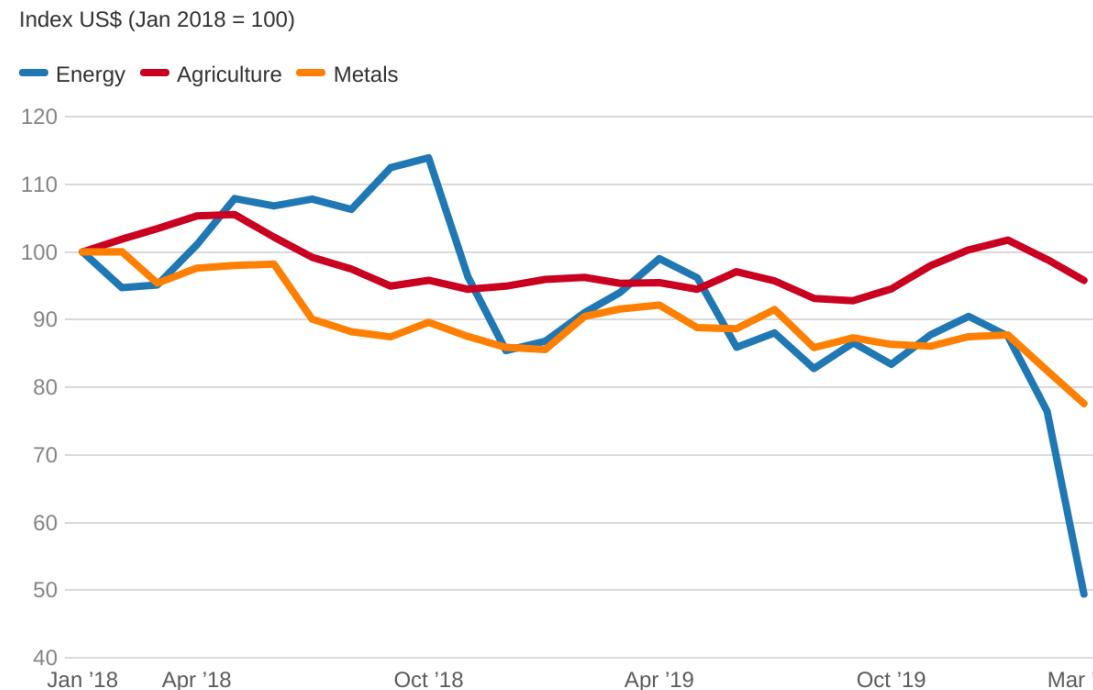
"COVID-19 sonrası Türkiye Ekonomisinin  
Canlanması ve İyileşmesi İçin Enerji  
Dönüşümünün Sunduğu Fırsatlar"

- Bu adımların merkezinde ise enerji sektörü ve dönüşümü yer almaktır
- SHURA COVID-19 Enerji Dönüşümü raporu (Mayıs 2020)
- SHURA COVID sonrası dönemde ekonominin iyileştirilmesi için enerji dönüşümünün rolü raporu (sonbaharda yayınlanacak)

**Mayıs  
2020**

# Fosil yakıtlara olan etkiler – ham petrol

As the coronavirus pandemic worsened, commodity prices fell



Last observation is March 2020

Source: World Bank • Embed this chart

Current drop in oil demand outpaces previous global recessions

Percentage decline in oil demand

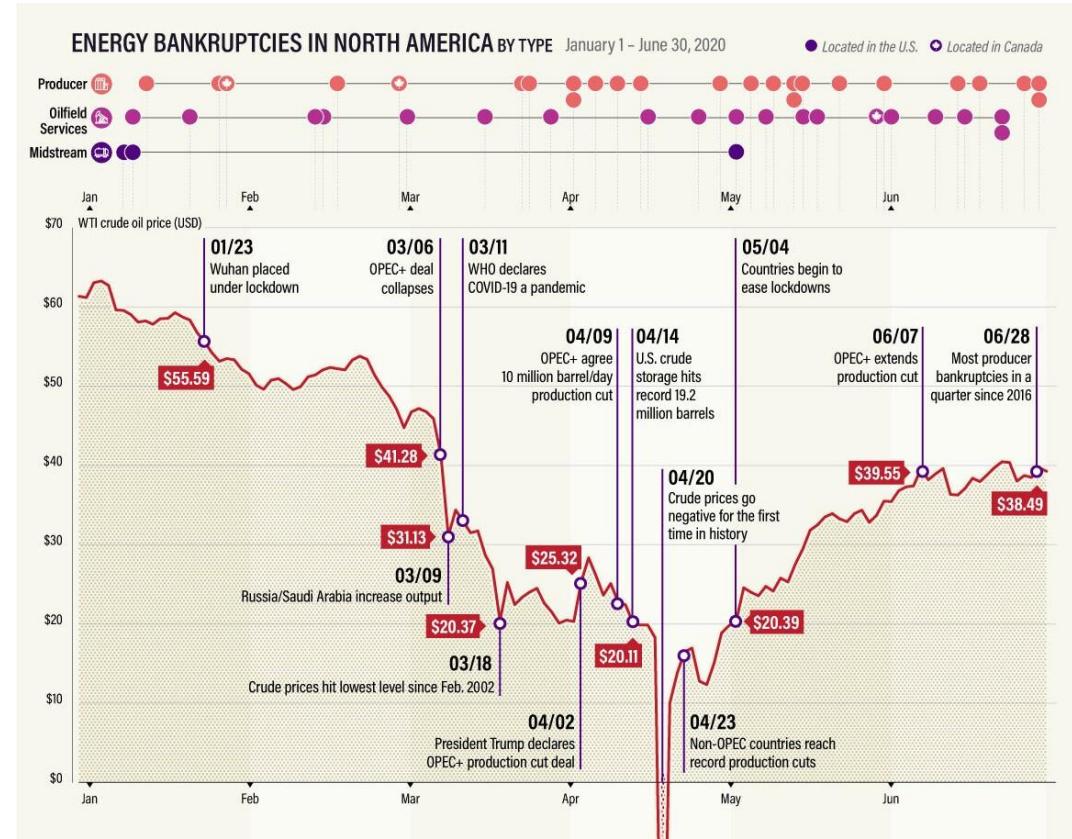


Data for 2020 is based on IEA estimates

Source: BP Statistical Review, IEA, and World Bank • Embed this chart

Emtia fiyatlarında Mart ayı sonu değerlerine göre yüzde 10 ila yüzde 55 arasında düşüş

# Fosil yakıtlara olan etkiler – ham petrol



Yılın ilk yarısında petrol şirketlerinin borçları tüm değer zincirinde hızla artarken, hisse değerleri düşmekte (sadece Kuzey Amerika'daki petrol şirketlerinin borçları 55 milyar dolara çıktı)

Petrol stoklarına dayalı sektörler ve yatırımcılar da zincirleme etkiler yaşıyor

# Fosil yakıtlara olan etkiler – ham petrol

- 13 Nisan: OPEC üye ülkeler, Rusya Federasyonu & Meksika, Mayıs ve Haziran aylarından itibaren günde 10 milyon varillik üretim kesintisi (Nisan 2022'ye kadar)
- Nisan ayı ikinci yarısı ekşi fiyat (WTI)
- Bir önceki döneme kıyasla Nisan 2020 ham petrol ihtiyacı günde 25 milyon varil daha az
- 2020 yıl sonu tahmini ortalama günde 9 milyon varil talep düşüşü (2012 seviyesi)

# Fosil yakıtlara olan etkiler – doğal gaz

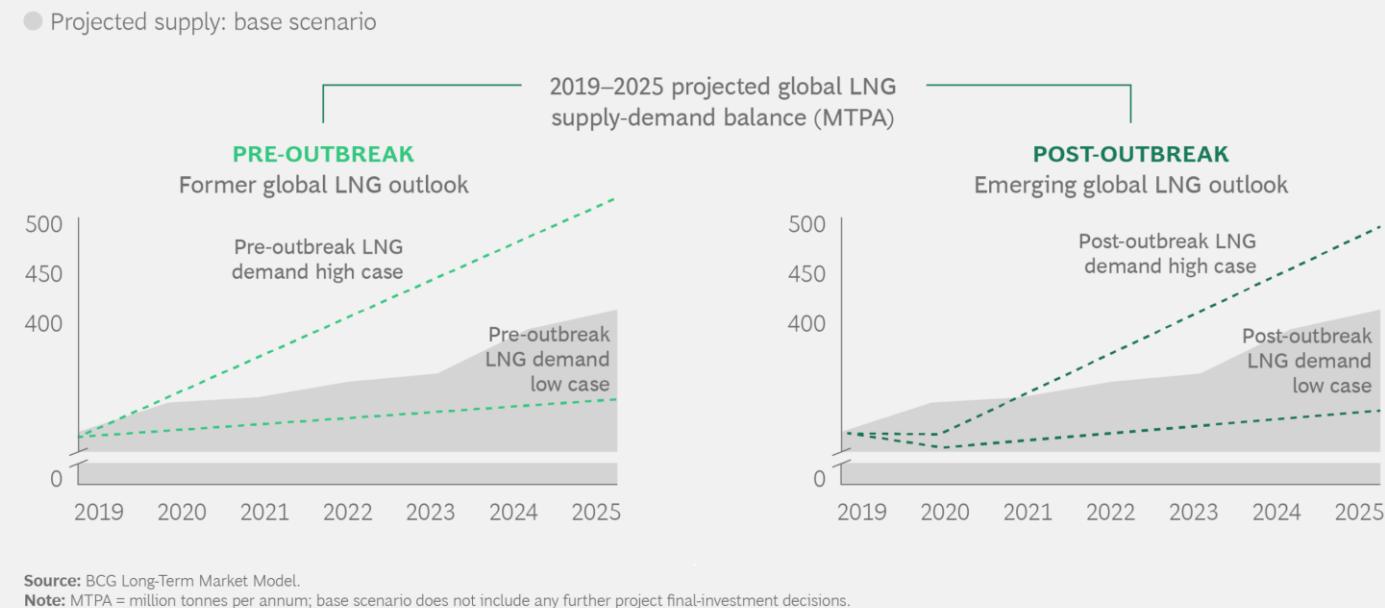
## Mevcut durumu

- Doğal gaz tedarikinde bolluk, düşük fiyatlar ve azalan gaz ihtiyacı
- Küresel doğal gaz sektörü farklı karakteristiklere sahip birçok bölgesel piyasanın toplamında oluşuyor

## Eğilimler

- Enerji verimliliği nedeniyle ısıtma sektöründeki ihtiyaçta azalma
- Yenilenebilir enerji payının artmasıyla doğal gaza olan talebin azalması
- Biyometan, hidrojen, sentetik metan gibi şunun maliyetleri yüksek fakat uzun vadede alternatif sağlayacak yakıtların gelişiyor olması
- Asya'da artmaya devam eden talep
- Doğal gaz üretiminin sadece yüzde 20'sinin küresel ticareti yapılmıyor (%11 boru hatları, %9 LNG)

Exhibit 1 | Supply and Demand: COVID-19 Outbreak Likely to Impact Near-Term LNG Demand

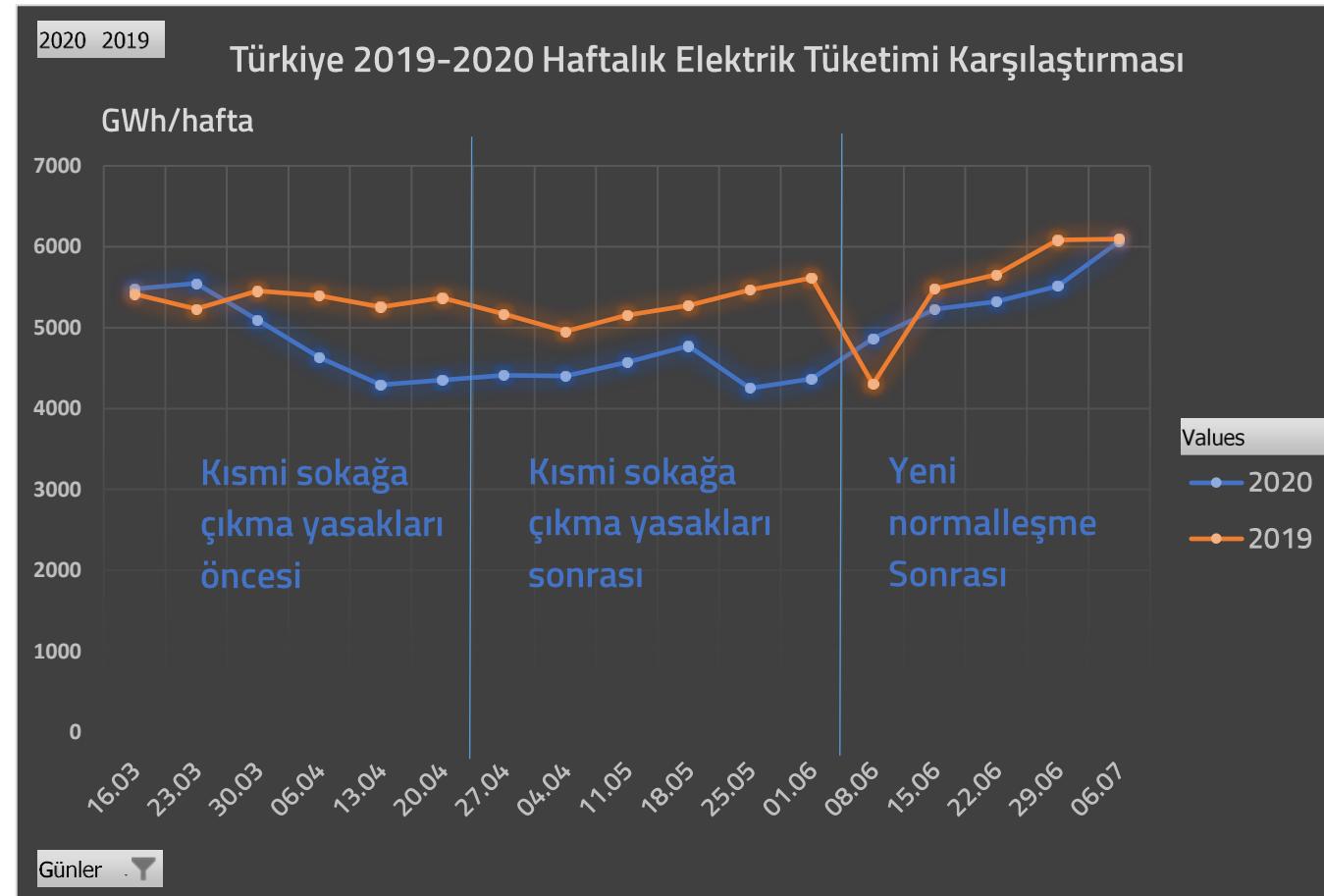


**Bir önceki projeksiyonlara kıyasla LNG talebi ve piyasalarında küçülme öngörülüyor**

# Elektrik sistemine olan etkiler

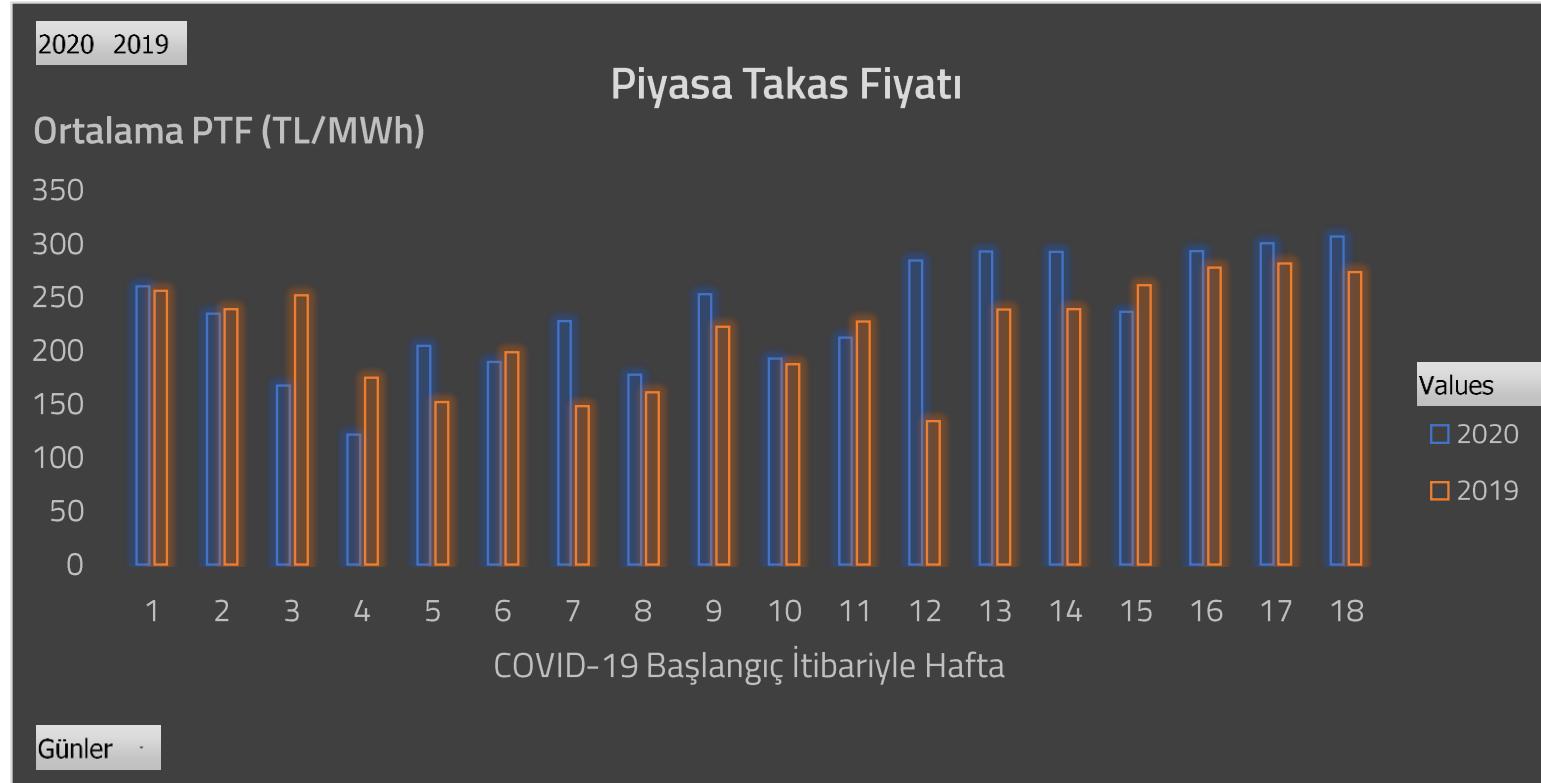
- Elektrik tüketiminde %10-%20 arasında düşüş (sokağa çıkma yasaklarının olduğu dönemlerde bandın üst seviyesine daha yakın)
- Sıfır maliyetli yenilenebilir enerji kaynaklarının arz talep eğrisindeki payı artarken, daha maliyetli ithal fosil yakıtların payı azaldı
- Toplam küresel enerji sektörü yatırımlarının neredeyse yüzde 40'ına denk geliyor (yılda ~750 milyar dolar gibi)
- 2020 yılı sonunda bir önceki yıla kıyasla azalma (toplam enerji sektörü yatırımlarında da düşüş eğilimi)

# Haftalık elektrik tüketimi karşılaştırması



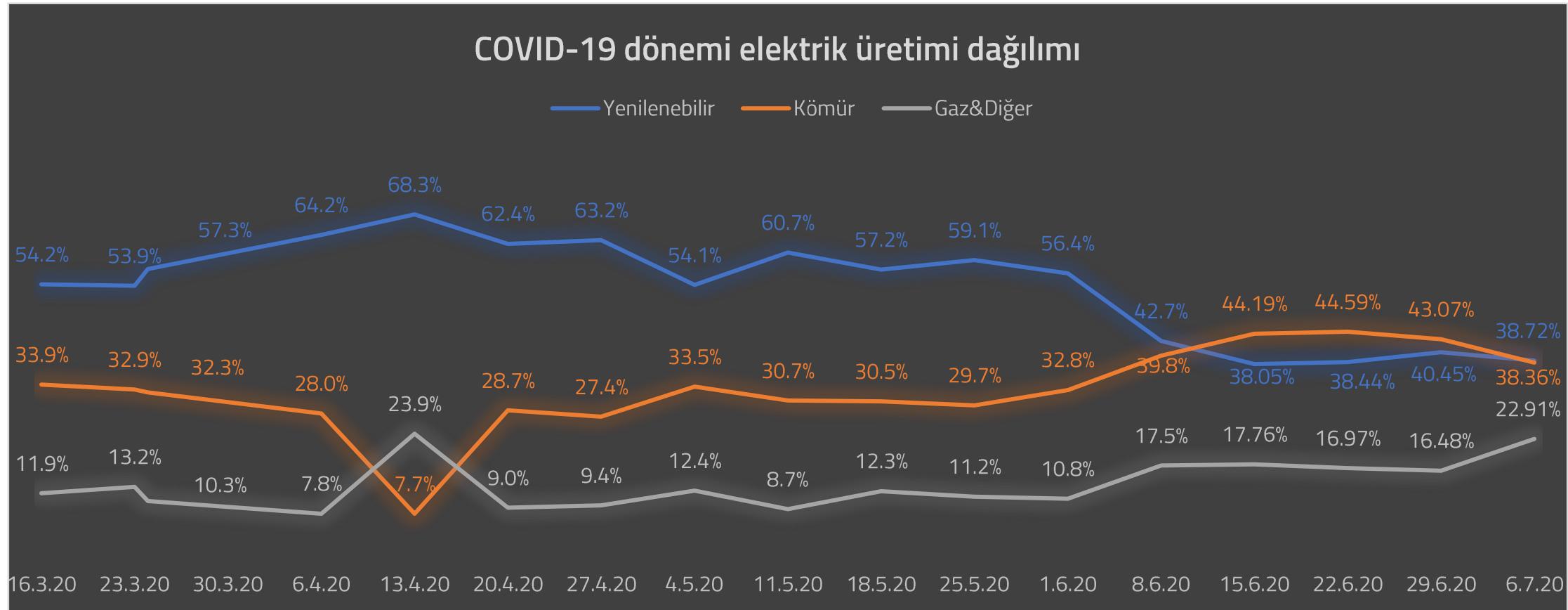
Elektrik tüketimi bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %10-%20 arasında düşüş yaşamamasına rağmen son haftalarda benzer seviyeye çıkmaya başladı

# Piyasa takas fiyatındaki değişim



PTF TL cinsinden bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla daha yüksek gözüküyor  
 TL/USD kur değişimi göz önünde bulundurulduğunda ise düşüş gözleniyor

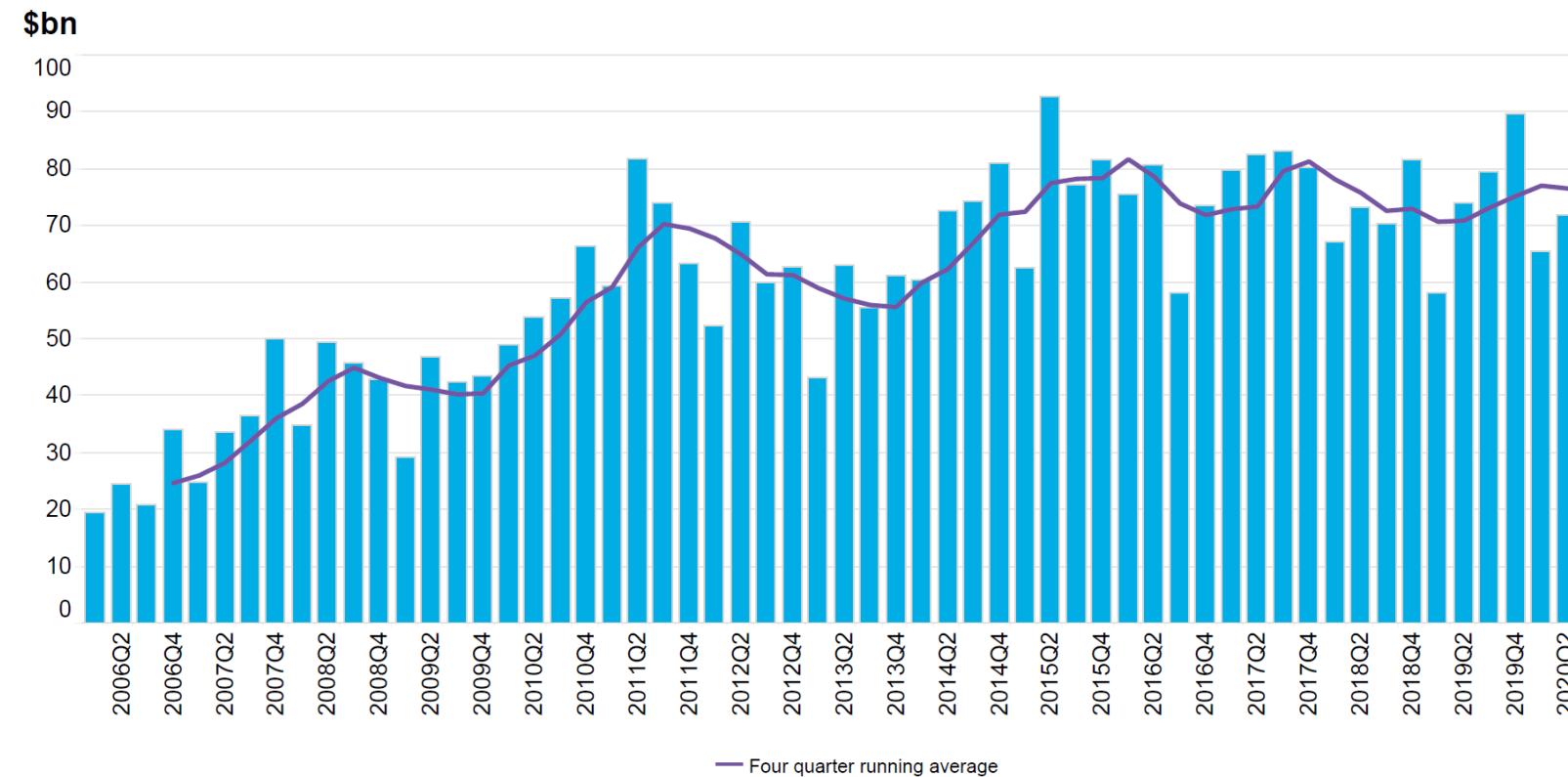
# Elektrik üretimi dağılımı



Yenilenebilir ve diğer yerli kaynakların payında kayda değer bir artış var  
 Talep artışı gerçekleşince daha pahalı olan doğal gaz payı da artıyor

# Elektrik sektöründe yenilenebilir enerji – yatırımlar

1Q 2006 - 2Q 2020



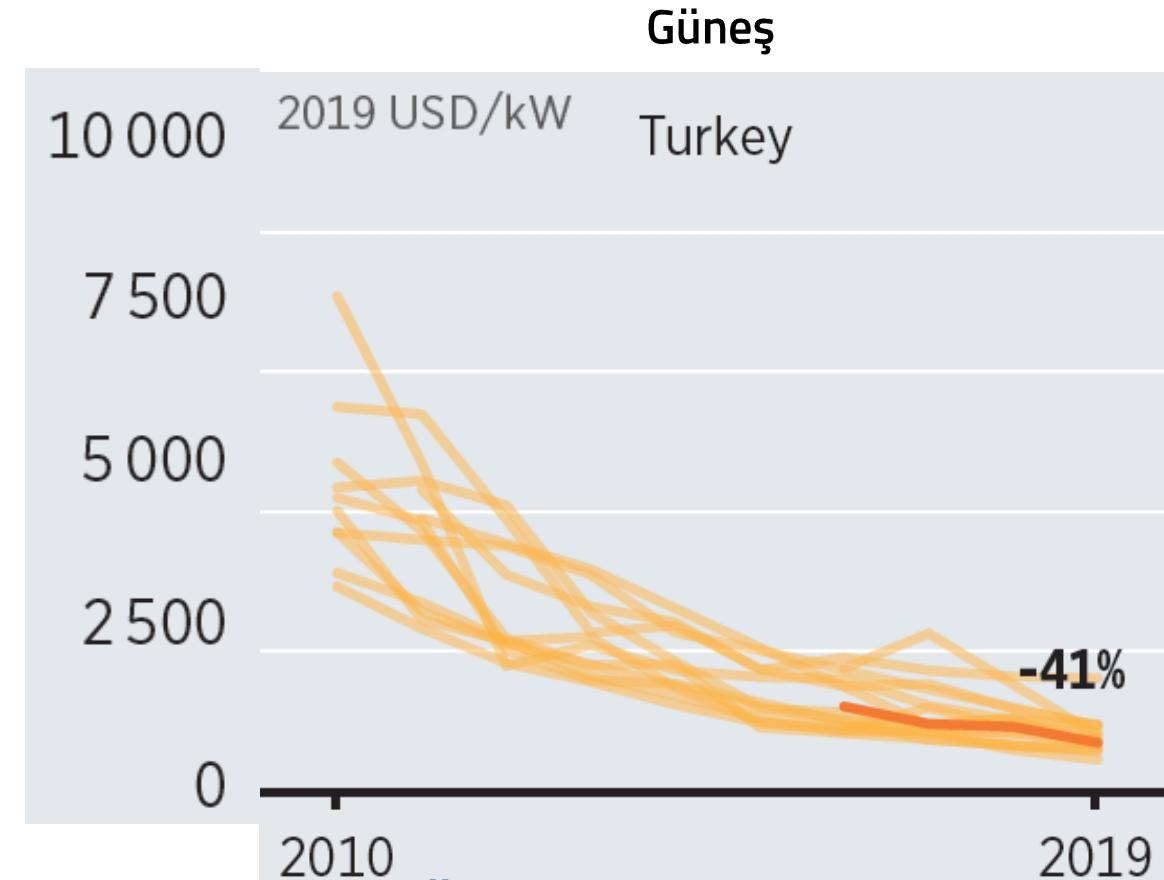
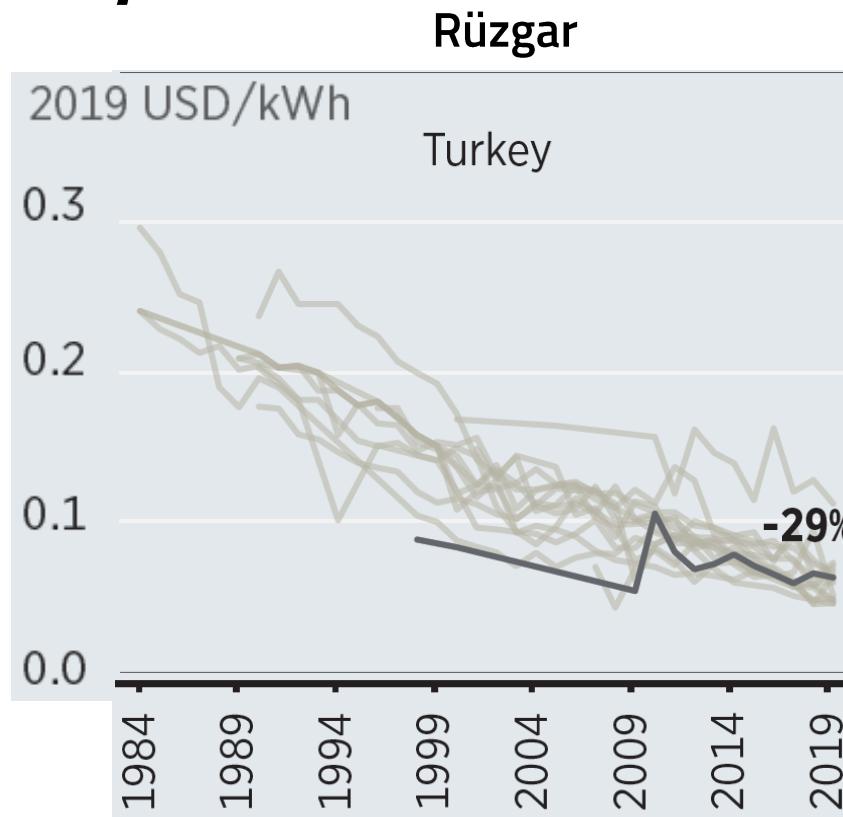
— Four quarter running average

COVID döneminde yenilenebilir elektrik üzerine kurulmuş sistemlerin dirençli olduğu ispatlandı

Yeni projeksiyonlara göre yenilenebilir elektrik yatırımlarının artışında kısmen bir düşüş bekleniyor, fakat temiz kaynaklara olan yatırımlar devam ediyor (H1 2020 yenilenebilir +%5)

Kaynak: BloombergNEF (2020), IEA (2020)

# Elektrik sektöründe yenilenebilir enerji – maliyetler

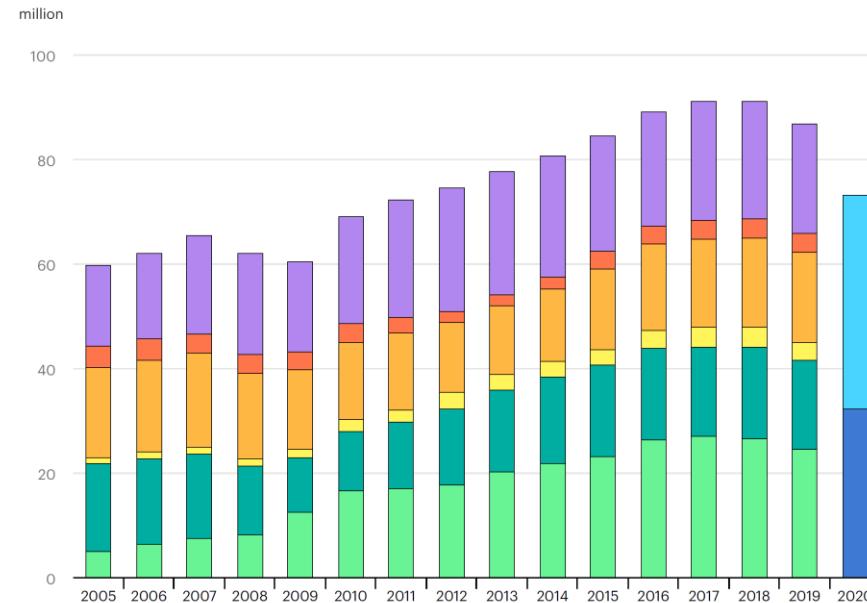


Yenilenebilir enerji kaynaklarının maliyetleri düşmeye devam ediyor

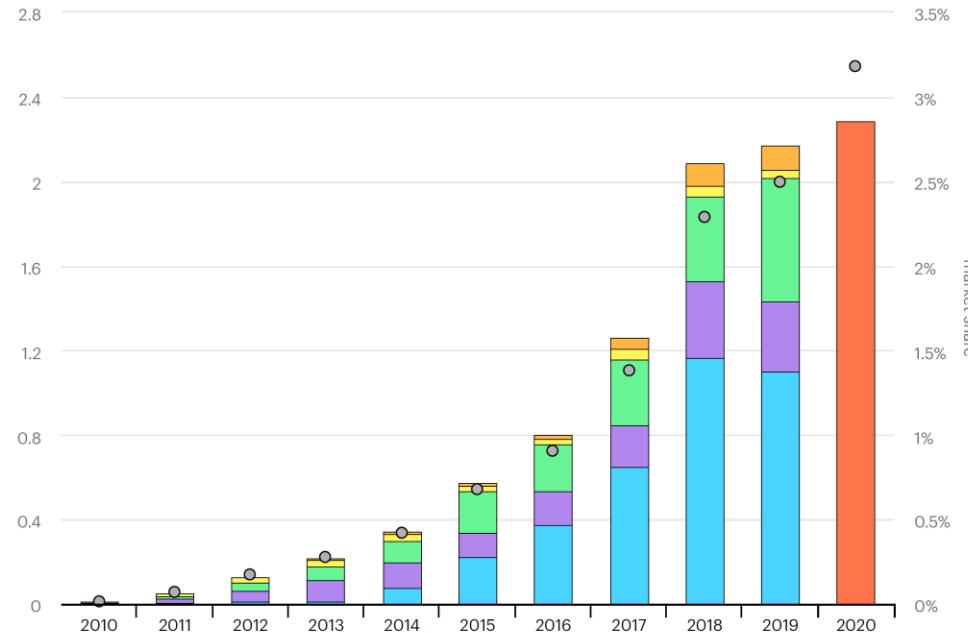
Yenilenebilir elektriğin toplam yatırımların büyük çoğunluğunu temsil etmesi ve 2021 yılında toplam petrol ve doğal gaz yatırımlarını ilk defa geçmesi bekleniyor

# Elektrikli araçlar

Global car sales by key markets, 2005-2020



Open



IEA. All Rights Reserved

China United States India European Union Japan Rest of the world World (2020 H1) World (2020 H2)

China USA Europe Japan Rest of the world World Market Share

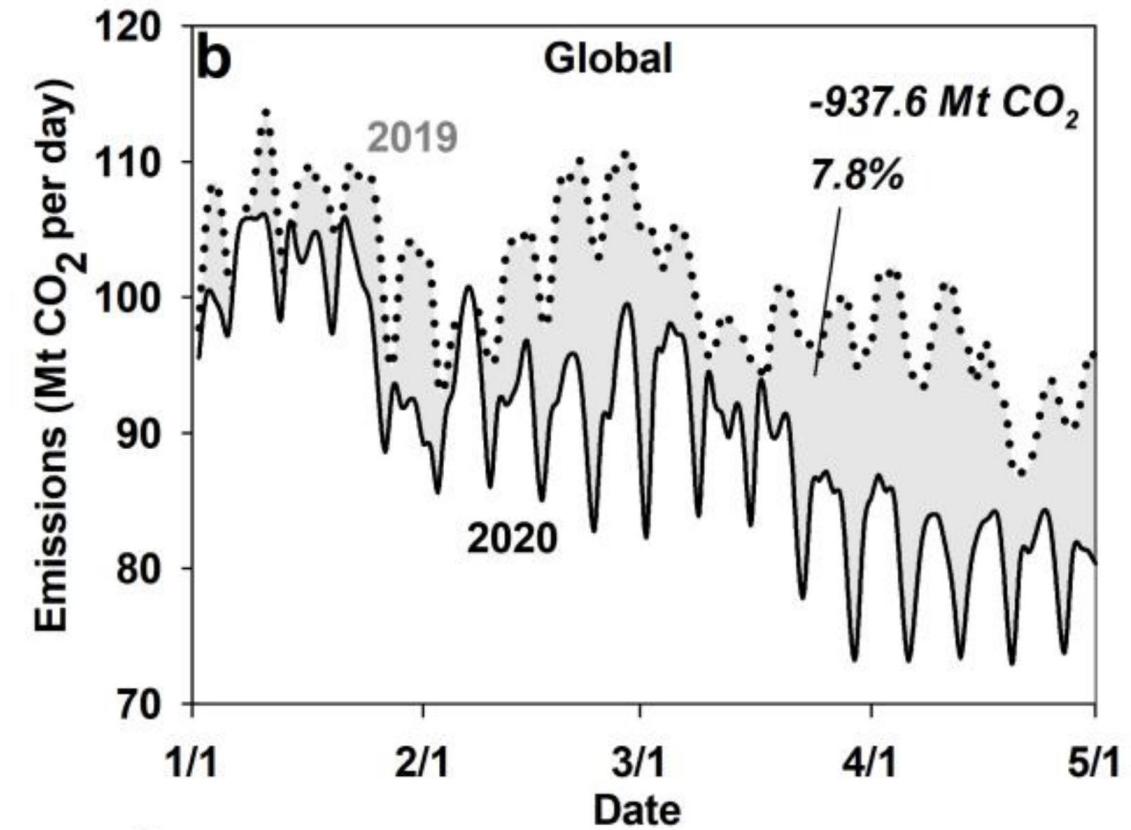
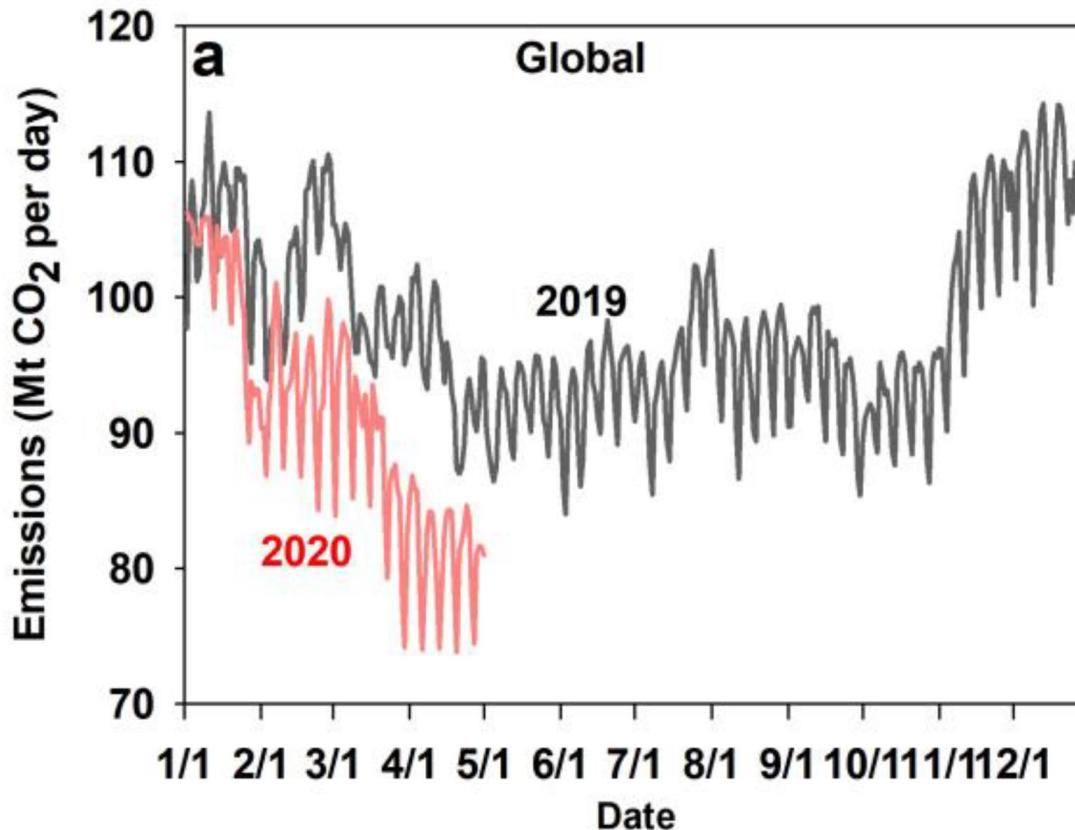
Düşük petrol fiyatlarından en çok etkilenmesi beklenen elektrikli araçlar oldu

Binek araç satışlarında düşüş oldu fakat elektrikli araç satışları geçmiş eğilimle devam ediyor

Otomotiv sektörünü desteklenmesi için yakıt verimlilik standartlarında gevşeme olmadı

Kaynak: IEA (2020)

# 2020 yılı günlük $\text{CO}_2$ emisyonlarının 2019 verileriyle karşılaştırılması

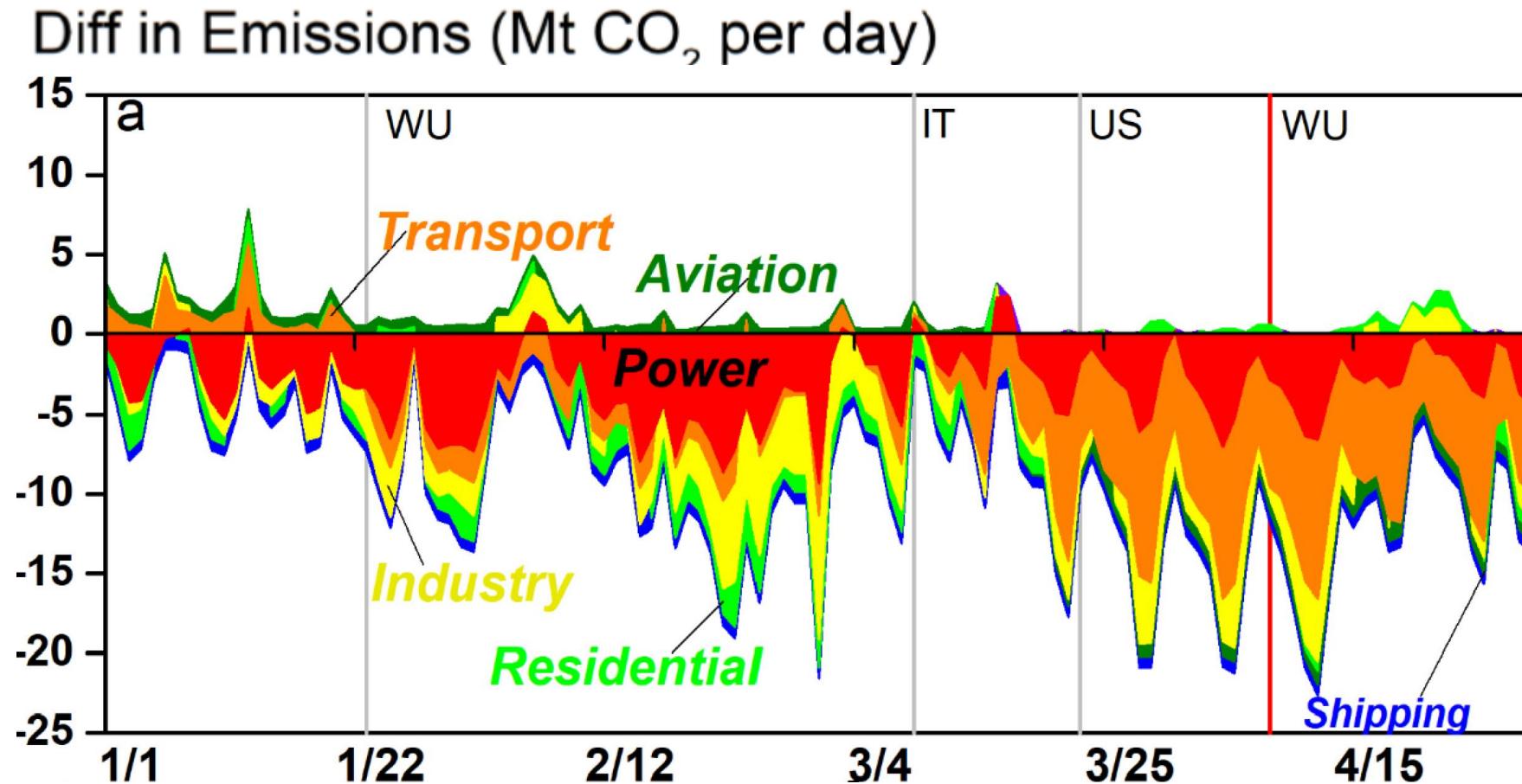


2020 yılının ilk dört ayında küresel  $\text{CO}_2$  emisyonları bir önceki döneme kıyasla yüzde 7,8 azaldı

En yüksek düşüş Çin'de (%9,3) gerçekleşirken bunu AB + Birleşik Krallık (%8,4) takip etti

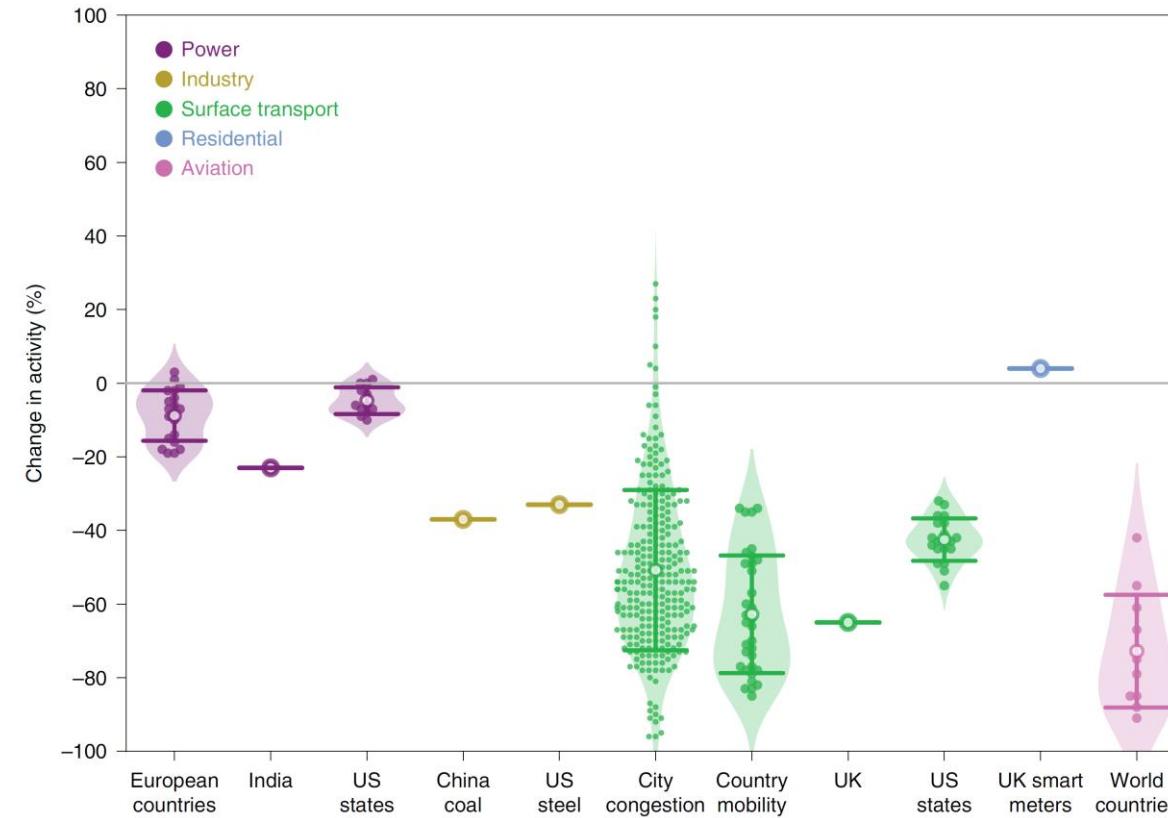
Nisan ayında ise günlük emisyonlardaki düşüş %17 seviyesine ulaştı

# Sektör emisyonlarındaki değişim



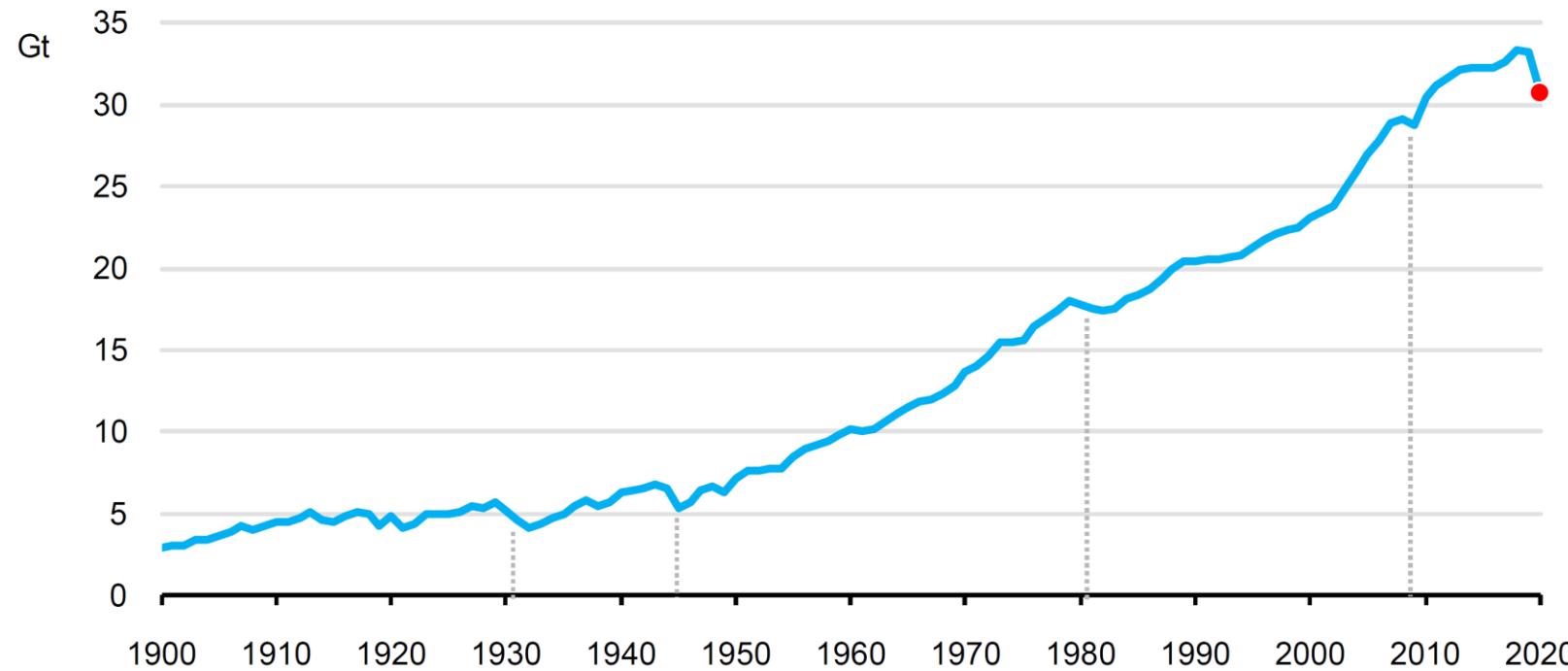
Emisyonlardaki düşüše sebep olan iki ana sektör ulaşırma (%36) ve elektrik üretimi (%31)

# COVID döneminde enerji tüketimini tetikleyen farklı ekonomik aktivitelerdeki değişim



En çok etkilenen aktivitelerin başında havacılık sonrasında ise kara taşımacılığı geliyor

# 2020 yılı sonu CO<sub>2</sub> emisyon tahminleri



2019 yılına kıyasla yüzde 8'lik bir düşüş öngörülüyor (2010 yılından beri en düşük seviye)

Bu düşüşün arkasında yatan temiz enerji teknolojilerine geçiş yerine talepteki düşüş olmasına rağmen emisyonların sürekli düşüş patikasına oturtulması için fırsat sağlıyor (30 yıl daha aynı hızda)

Uzun vadeli planlamaların eksikliğinde enerji dönüşümünün hızlandırılması çaba gerektiriyor

# Kısa vadede ekonomi ve istihdam öngörüleri

- Ekonominin 2020 yılı sonunda yüzde 4,9 oranında daralması bekleniyor (Haziran ayı IMF tahminleri)
- COVID-19 ile mücadele için açıklanan finansal yardım paketleri 9 trilyon dolar (Mayıs ayı verileri) – 2020 yılı sonuna kadar 20 trilyon dolar seviyesine çıkacağı öngörlüyor
- G20 ülkelerinin açıkladığı 5 trilyon dolarlık paket GSYH'nın yüzde 7,4'üne eşit
- 2008-2009 yılı küresel kriz etkilerini hafifletmek için 3,3 trilyon dolarlık kurtarma paketi
- Enerji sektörü yatırımlarındaki düşüş beklentisi
- Enerji sektöründe çalışan 40 milyon kişinin 6 milyonu işine kaybetme riskiyle karşı karşıya – ilk altı ayda 3 milyondan fazla kişi işini kaybetmiş durumda

# Ekonomi paketlerinin içerisinde enerji dönüşümünü sağlayacak kritik alanlar

- Güçlü ve dayanıklı enerji sistemlerine geçiş sa¤layacak ve sürdürülebilir olmayan atılı yatırımların önüne geçecek önlemlerin alınması
- Yenilenebilir enerji yatırımlarının devamı; elektrik şebekelerinin modernizasyonu ve geliştirilmesi; toplam nihai enerji tüketiminin yüzde 80'ine sahip olan ulaştırma sektörünün ve ısıtma sektörünün elektrifikasyonu ve enerji verimliliği yatırımlarının hızlandırılması
- Yatırımların sanayi ve ekonominin diğer alanlarındaki kapasiteyi artıracak politikalarla orantılı yapılması
- Yeşil altyapı yatırımları için gerekli finansman araçlarının geliştirilmesi
- Adil bir dönüşüm için istihdam ve sosyal güvenliği koruyacak politikaların önceliklendirilmesi

# Enerji dönüşümünün ekonomi ve istihdam üzerindeki kısa dönem etkileri

- 2021-2023 döneminde yılda 1 ila 2 trilyon dolar arasında enerji dönüşümüne yatırım (günümüzde yılda 800 milyar dolardan fazla yatırım)
- Gelecek üç senede küresel ekonomiyi yılda ortalama yüzde 1'den daha fazla büyütебilir
- Yılda 5,5 ila 9 milyon arasında yeni istihdam yaratabilir
- Ancak mevcut durumda G20 ülkeleri tarafından devreye alınmış ve bütçesi bilinen teşvikler toplamı 312 milyar dolar, yeşil teşvik paketlerinin payı %39
- Yeşil teşviklere ek olarak verimlilik, düşük emisyon gibi iyileştirmeler yapılması koşuluyla karbon yoğun sektörlere verilen teşvikler de ele alındığında %44
- Yeşil teşviklerin payının bir an önce artırılması gerekiyor

# Çalışmanın ana bulguları (2030 yılı için)

## Enerji Verimliliği

- %9 daha az CO<sub>2</sub> salımı
- 3 ABD doları daha düşük PTF (52 ABD dolar/MWh)
- 2020-2030 arası ithal yakıt maliyetlerinde 20 milyar ABD doları tasarruf

## Yerli Kaynak Desteği

- Yerli kaynak üretim payı %66
- İthal yakıt maliyetlerinde yaklaşık 6 milyar ABD doları tasarruf
- CO<sub>2</sub> salımı baz senaryoya kıyasla %4 fazla

Farklı hedeflerin bir arada değerlendirildiği bütüncül bir yaklaşımın izlenmesi gerekiyor

- Arz güvenliği
- Elektrik maliyetleri
- Yerli kaynak kullanımı
- Yerel hava kalitesi iyileştirilmesi ve iklim değişikliği ile mücadele

## Karbon Maliyeti

- %43 daha az CO<sub>2</sub> salımı
- 2020-2030 arası ithal yakıt maliyetlerinde 16 milyar ABD doları artış

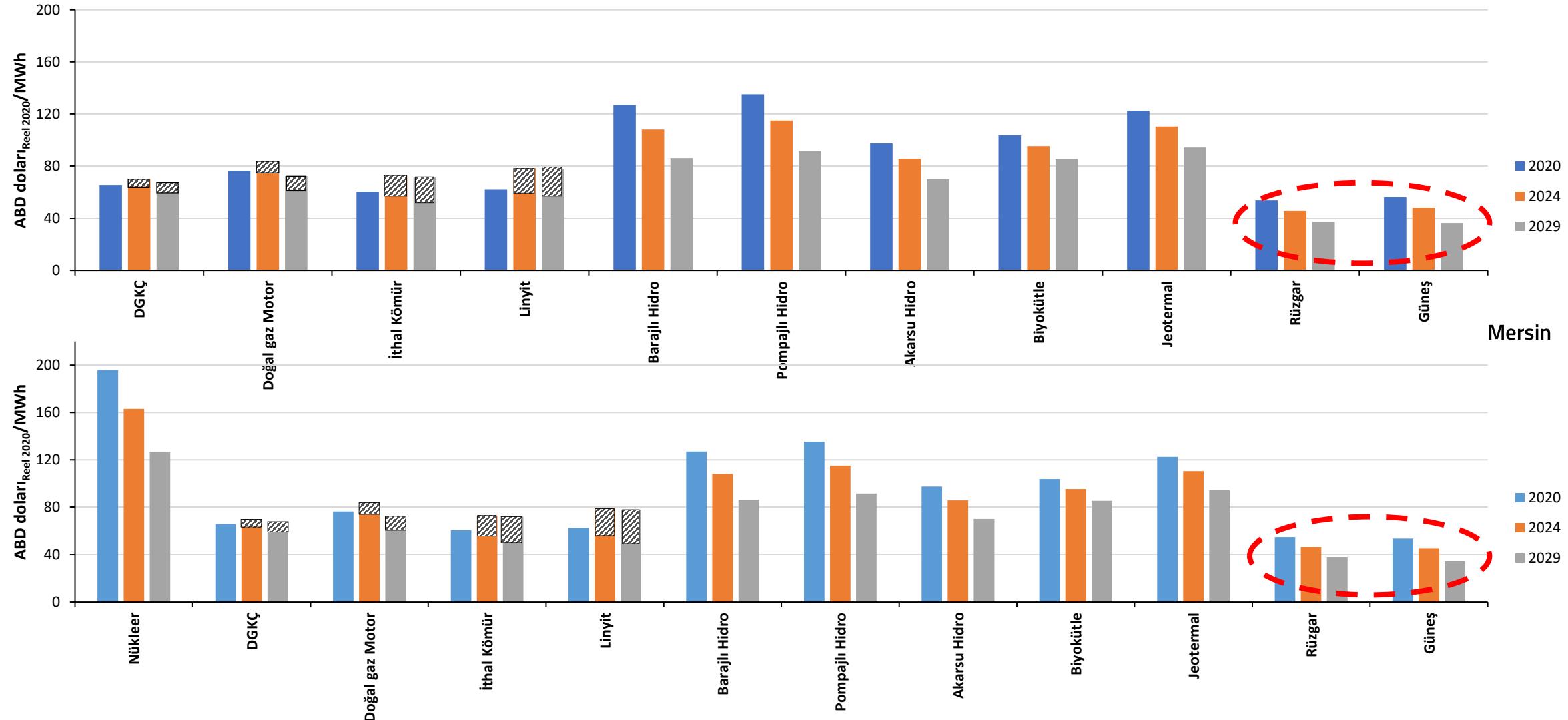
## Dengeli Politikalar Senaryosu

- %36 daha az CO<sub>2</sub> salımı
- %52 toplam yenilenebilir enerji, %30 güneş ve rüzgar payı
- Enerji ithalat maliyetleri nispeten daha az



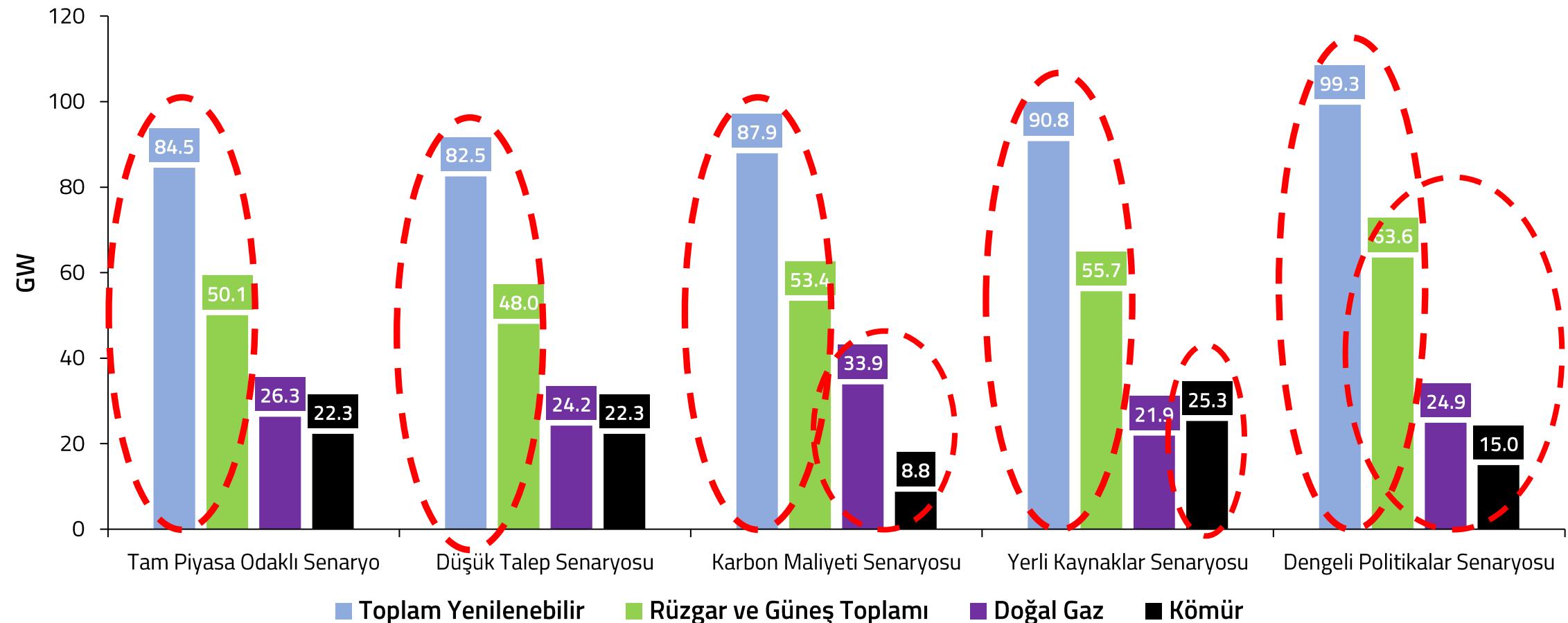
Temmuz  
2020

# 2020-2029 yılı için Örnek il bazlı LCOE Sonuçları

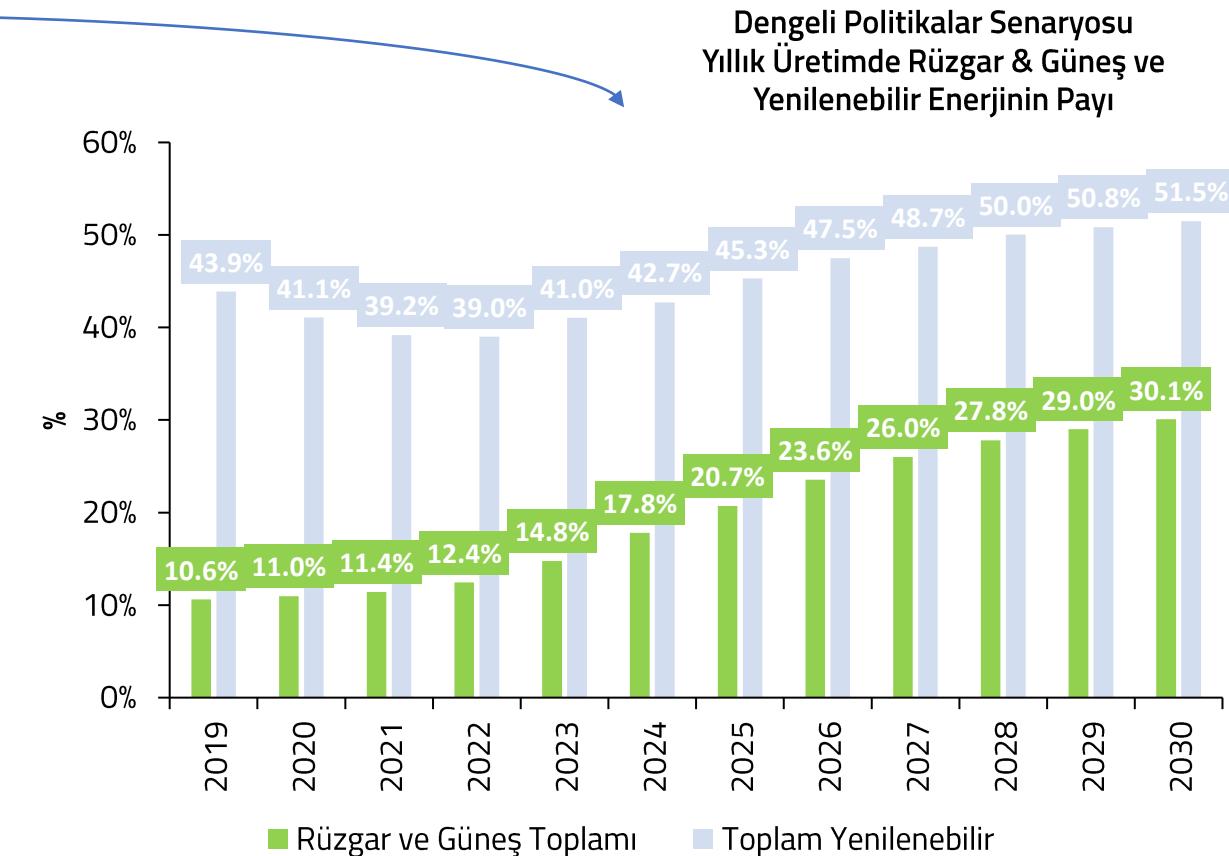
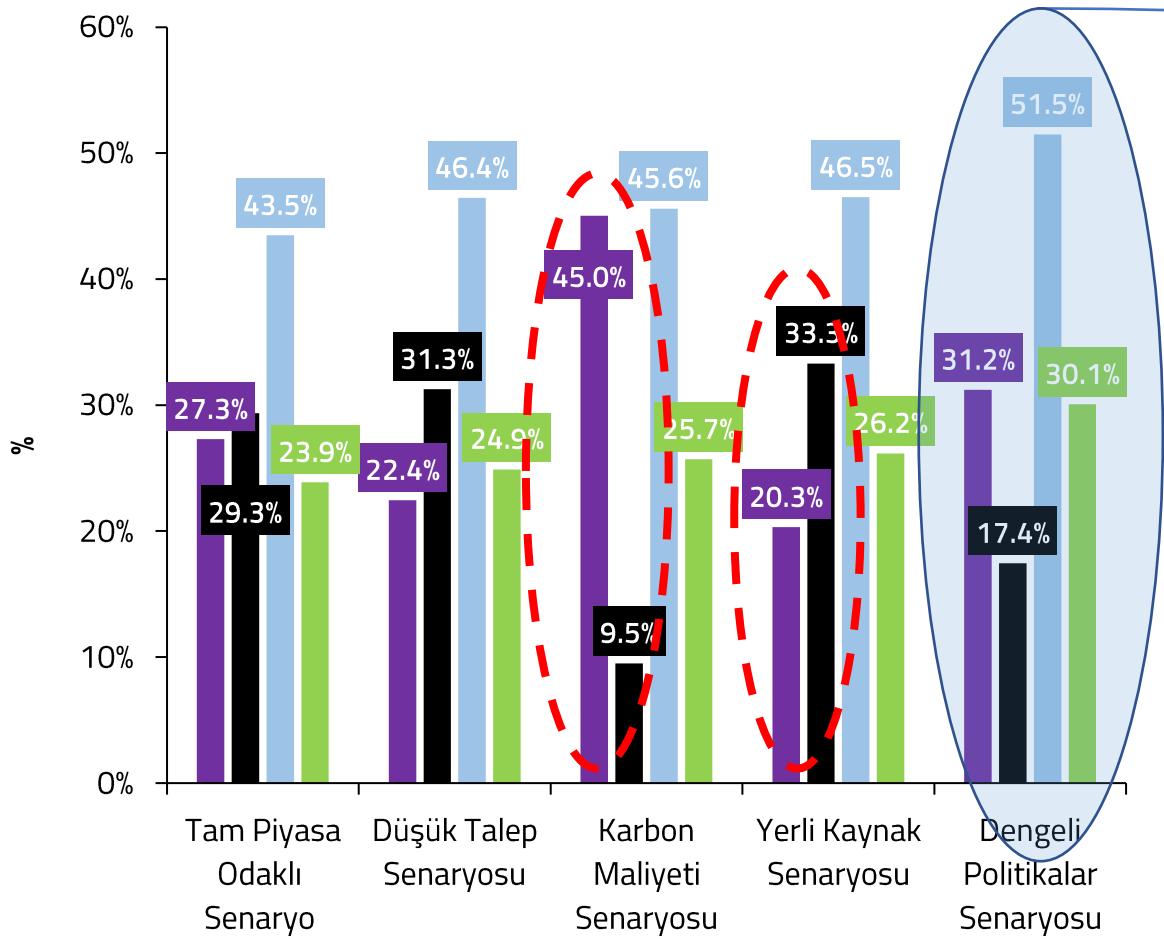


**Not:** İthal kömür, linyit, doğal gaz ve doğal gaz motor santrallerinin LCOE değerlerine Dengeli Politikalar Senaryosu kapsamında uygulanan karbon maliyeti bedelleri dahil edilmiştir. Verimlilik varsayımları combine çevrim santralleri için %63, doğal gaz motor santralleri için %45, ithal kömür santralleri için %35 olarak alınmıştır.

# Optimum Elektrik Üretim Senaryoları- Kurulu Güç (2030)

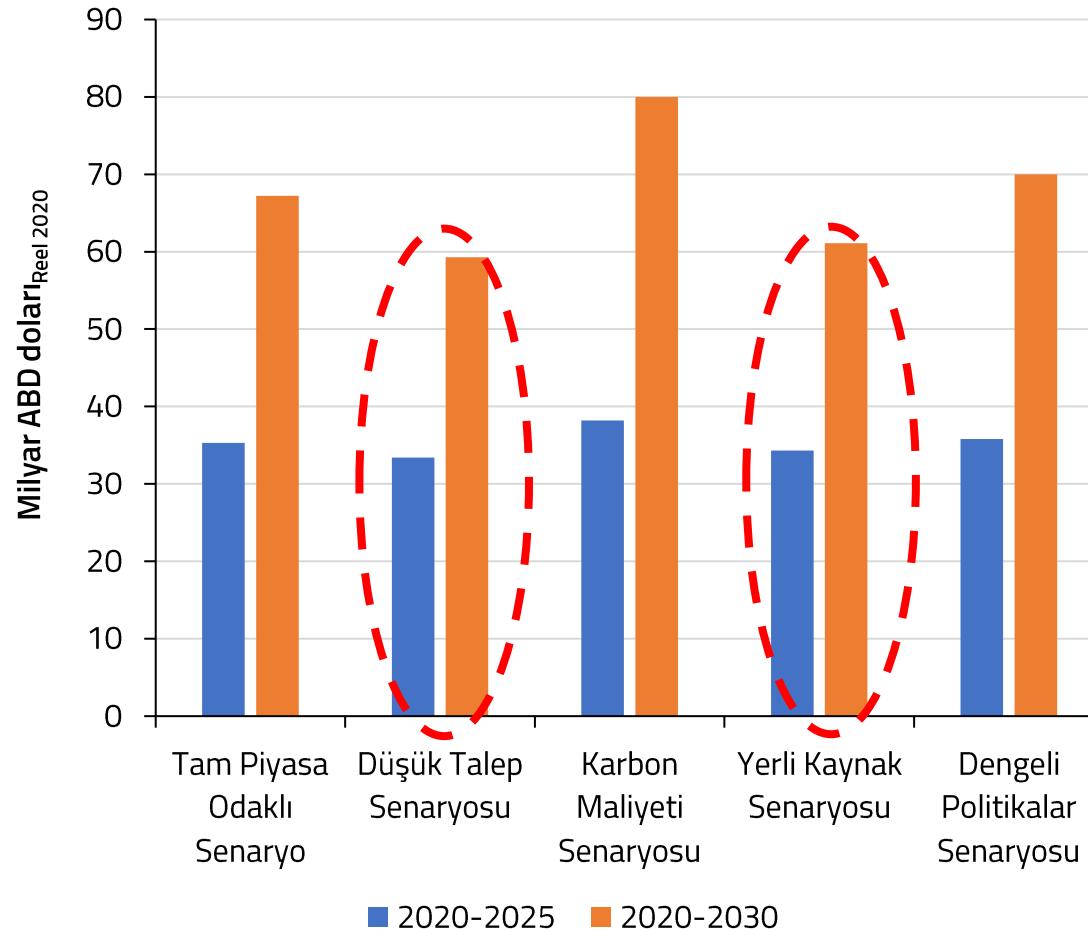


# Optimum Elektrik Üretim Senaryoları- Üretim (2030)

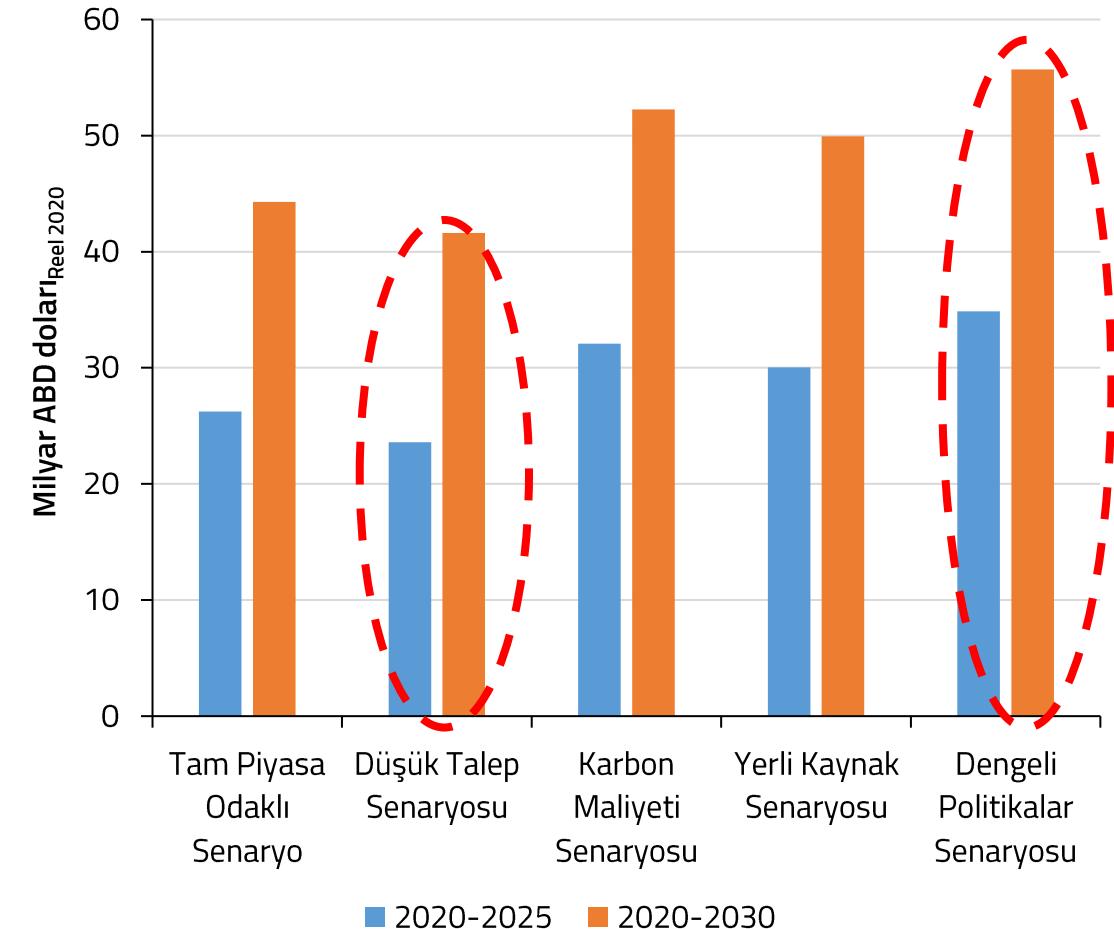


# Optimum Elektrik Üretim Senaryoları- Sistem Maliyetleri

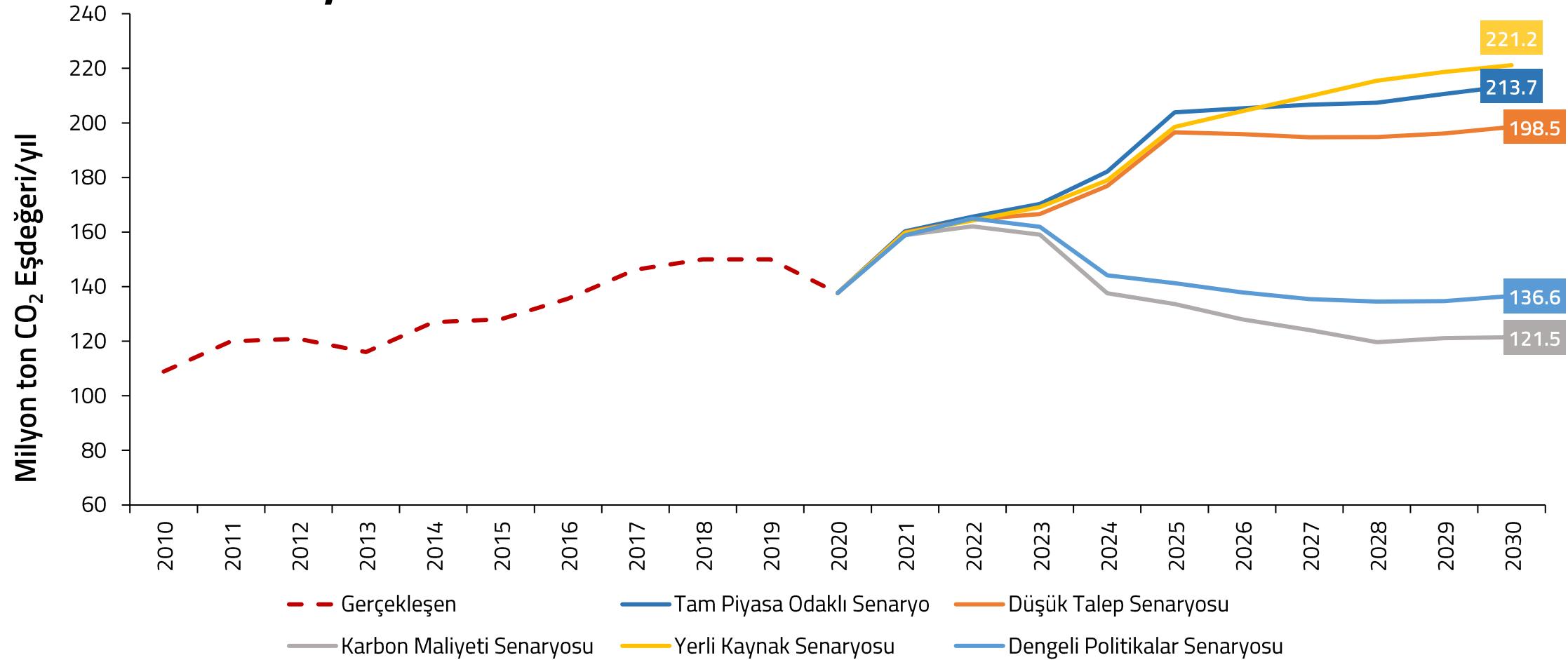
İthal Yakıt Maliyeti



Toplam Yatırım Maliyeti



# Optimum Elektrik Üretim Senaryoları- Karbon Emisyonları

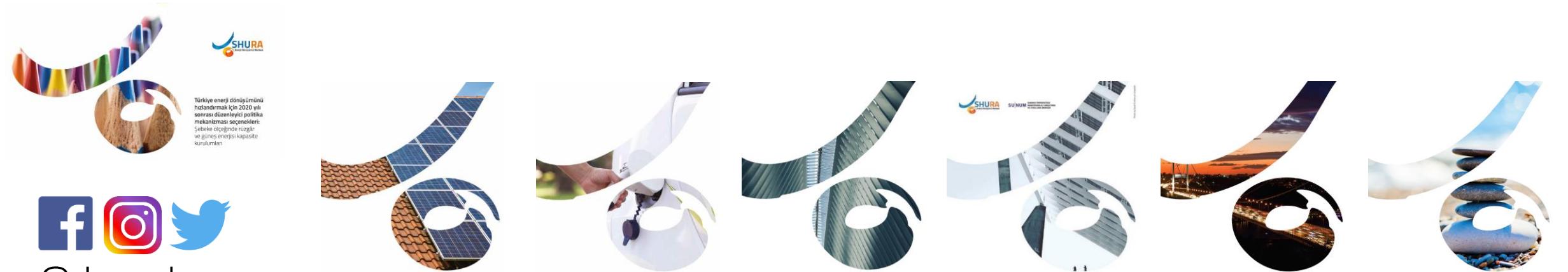


# Sonuçlar

- COVID-19 döneminde ekonomiyi destekleyen ve kurtarıcı önlem paketlerine eklenecek enerji dönüşümü planlama ve stratejileri daha uzak görüşlü bir yatırım öngörüsü sağlıyor.
- **Rüzgâr ve güneş enerjisi**, tüm senaryolar için **en az maliyetli** seçenekler olarak elektrik üretimi içindeki paylarının artacağı öngörülüyor.
- **Enerji verimliliğinin artırılması** çok yönlü faydalar sağlıyor. Enerji verimliliği politikalarının, yenilenebilir enerjiyi destekleyen ve çevreyi korumaya yönelik diğer politikalarla desteklenmesi daha etkin sonuçlar veriyor.
- Karbon maliyetlendirme ile birlikte yenilenebilir enerjiye sağlanan teşvikler, 2030 yılında **yenilenebilir enerjinin payını %52'ye, rüzgar ve güneşin payını ise %30'un üzerine** çıkarmıştır. Sera gazı emisyonları ve ithal kaynaklara bağımlılık azalıyor.
- Enerji hedeflerini tek tek ele alıp hayatı geçirmeye çalışmaktansa **farklı hedeflerin bir arada değerlendirildiği bütüncül bir yaklaşım izlemenin önemli faydaları** oluyor.

# Teşekkürler!

## Değer Saygın ([deger.saygin@shura.org.tr](mailto:deger.saygin@shura.org.tr))



@shuraedm

@company/shura

Binalarda çatı üstü güneş enerjisi potansiyeli - Türkiye'de çatı üstü güneş enerjisi sistemlerinin hayatı geçmemesi için finansman modeleri ve politikalar

Türkiye ulaştırma sektörünün dönüşümü: Elektriği aracının Türkiye dağıtım şebekesine etkiler

Türkiye enerji dönüşümünde İnovasyon ve patent eğilimleri

Enerji ve Ulaştırma Sektörleri Dönüşümünde Batarya Teknolojilerinin Rolü: Etkiler, Fesatlar ve Yenilikçi Uygulamalar

Türkiye'de Enerji Dönüşümünün Finansmanı

2030 yılına doğru Türkiye'nin optimum elektrik üretimi kapasitesi

**Yeni rapor:  
Temmuz 2020**