

## DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

### **İlk Yarıda İhracatın Yükselmesiyle Birlikte Çin'in Güneş Enerjisi Üretimi Arttı – Reuters**

Çin'in güneş ekipmanı üretimi, yeni proje kurulumlarında yaşanan düşüşe rağmen yılın ilk yarısında hızlı artış gösterdi. Çin Fotovoltaik Endüstrisi Birliği (CPIA) tarafından yayınlanan verilere göre Çin, 2019'un ilk yarısında 12 GW'dan daha az yeni güneş enerjisi kapasitesini devreye soktu. Güneş enerjili su üretimi aynı dönemde %26 artarak 63 GW'a ulaştı. Güneş pili üretimi %31 artışla 51 GW'a, modül üretimi ise %12 artışla 47 GW'a çıktı.

### **ABD Ham Petrol Stokları 11 Milyon Varil Azaldı – Reuters**

Amerikan Enerji Bilgi İdaresi (EIA) ABD'nin ham petrol stoklarının, rafinerilerin üretimi yavaşlatmasına rağmen geçen hafta yaklaşık 11 milyon varil azaldığını açıkladı. Analistlerin beklentisi, 4 milyon varil azalma yaşanacağıydı. Ham stoklar, 19 Temmuz'da biten haftada 10.8 milyon varil düştü. Bu açıklama, verilerini Salı günleri yayınlayan Amerikan Petrol Enstitüsü'nün 11 milyon varillik azalma açıklamasını takiben yapıldı.

### **Hindistan, 2024 Yılına Kadar 260 GW'lık Yenilenebilir Enerji Kapasitesine Ulaşacak – Reuters**

Hindistan, 2024 yılına kadar 260 gigawatt'lık (GW) yenilenebilir enerji kapasitesi hedefine ulaşmayı planlıyor. Ülke, kamu siparişleri, özel sermaye ve emeklilik fonu yatırımlarıyla desteklenen yenilenebilir kapasitede hızlı bir büyüme öngörüyor. Hindistan'ın yenilenebilir enerji kapasitesi son beş yılda yaklaşık %150 artarak 77.6 GW'ye yükselirken; hükümet, 2022'ye kadar 175 GW hedef belirledi.

### **Elektrikli Araçlar, Arz Talebine Rağmen Altyapı Eksikliği Çekiyor – Forbes**

Ulusal Yenilenebilir Enerji Laboratuvarı'nın tahminlerine göre, büyüyen EV pazarını desteklemek için 2035 yılına kadar yıllık 7.8-8.1 milyar dolar harcama gerekecek. Uluslararası Temiz Taşıma Konseyi ise EV pazarının büyümesi için gereken kamuya açık şarj ünitelerinin yalnızca dörtte birinin faal olduğunu hatırlatarak, altyapı kurulum hızının yıllık yüzde 20 artması gerektiğini kaydediyor. Yatırımcılar, yüksek kurulum maliyetleri ve tüketicinin aracını ucuz şarj edemediği verimsiz bir iş modeliyle boğuşuyor. Teoride kamunun bu altyapıyı sağlaması beklenir; ancak şimdiye dek ilgisi düşük düzeyde kalmıştır.