

## DÜNYADAN HABER ÖZETLERİ

### Çin'in Yeni Politikaları, Yenilenebilir Enerjinin Büyümesini Tetikliyor- [Forbes](#)

Çin'in son girişimleri, yenilenebilir enerji tüketimini artıracak; ancak kömürle çalışan enerji üreticileri için zorluklar yaratacak. Çin Ulusal Enerji İdaresi, ülkenin yenilenebilir portföy standardı hakkındaki nihai politika belgesini yayınladı. Böylece Pekin, fosil olmayan yakıtların payını 2030'a kadar birincil enerji tüketiminin %20'sine çıkarma hedefinin temelini attı. Bir başka deyişle Çin, yenilenebilirlerin payını 2018'de %14,3'e çıkararak, 2016'da kabul ettiği beşinci yıllık planda orta vade için belirlenen %15'e yaklaştı.

### Meksika İklim Politikası, Ekonomiye Canlandırabilir- [Forbes](#)

Meksika, Paris Anlaşması kapsamında sera gazı emisyonlarını 2030 yılına kadar %22-%36 azaltma sözü verdi. Ancak bu hedeflere ulaşmak için herhangi bir plan açıklamadı. Dünya Kaynakları Enstitüsü (WRI), Meksika'nın 2030'a kadar emisyonlarını %31 oranında azaltmasını ve toplam 5 milyar dolar tasarruf etmesini şaplayacak bir dekarbonizasyon planı öneriyor.

### Çin, 2019'da Yakıt İhracat Kotalarını %30 Artırdı- [Reuters](#)

Çin, 2019 için birinci partiden %30 daha yüksek olan ikinci bir rafine yakıt ihracat kotası koydu. Yeni kota, 23,79 milyon ton petrol ürünü için oluşturuldu.

### Kolombiya Kömür Üretimi İlk Çeyrekte %6,5 Arttı- [Reuters](#)

Dünyanın en büyük beşinci kömür ihracatçısı olan Kolombiya, ilk çeyrekte 20,9 milyon ton yakıt üretti ve 2018'deki aynı döneme göre üretim %6,5 arttı. Geçen yıl yaşanan şiddetli yağışlar, büyük madenlerde yapılan çalışmalarını engelleyerek üretimde bir önceki yıla göre %7,4 düşüşe neden olmuştu.

### IMO, Bazı Gemiler için Daha Katı Verimlilik Hedefleri Üzerinde Anlaşıyor- [Reuters](#)

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), belirli emisyon türleri için sektörün emisyonlarını azaltma çalışmalarını hızlandırmak amacıyla daha katı enerji verimliliği hedefleri üzerinde anlaştı. Enerji Verimliliği Tasarım Endeksi (EEDI) kapsamında, IMO, farklı gemilerde ve boyutlarda aynı miktarda taşıma sağlamak için izin verilen maksimum CO2 emisyonu miktarına yeni gemiler için zorunlu hedefler koydu.